



Pysäköinti

Liikenteen ja liikkumisen City

Pysäköinti

Päätavoitteet

- Ü Turvataan asiakaspysäköintipaikat lyhytaikaiseen käyttöön erityisesti maan tasossa
- Ü Ohjataan käyttämään pysäköintilaitoksia pitempiaikaiseen pysäköintiin
- Ü Hinnoittelulla turvataan lyhytaikaisten paikkojen saatavuus ja kannustetaan käyttämään pysäköintilaitoksia.
- Ü Pyörä- ja mopo-/skootteripaikoituksen huomiointi
- Ü Sähköautojen latauspisteiden lisääminen



Sähköautojen latauspisteet tällä hetkellä:

- Ü P-City 2 kpl
- Ü P-Pormestari 4 kpl

- Ü Iso-Kristiina 10 kpl
- Ü Sokos Hotel Lappee 2 kpl
- Ü Armada 2 kpl
- Ü K-Supermarket Rakuuna 3 kpl

Pysäköinti

Huomioitavia asioita

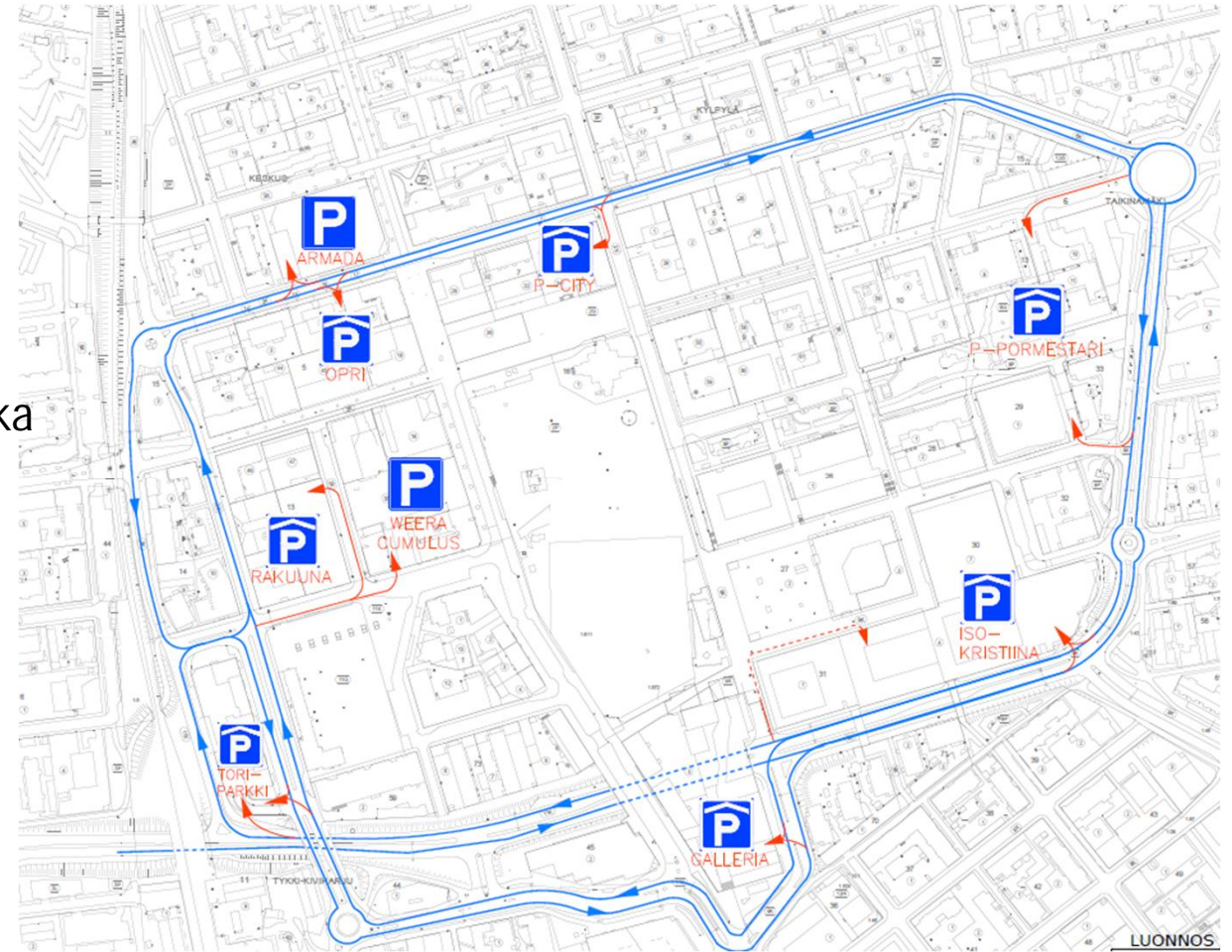
- Ü Liikuntaesteiset ja materiaalirajaukset
- Ü Katupuiden säilyttäminen ja lisääminen
- Ü Pysäköintipaikkojen rytmittäminen istutuksilla
- Ü Jalankulku ja polkupyöräily
- Ü Pysäköintilaitosten selkeät opasteet ja suunnistettavuus kaupunkia tuntemattomalle
- Ü Kiinteistöjen velvoitepysäköintinormit ja periaatteet
- Ü Korkeuserot, kaltevuus
- Ü Talvikunnossapito
- Ü Osa autopaikoista pyörille, skoottereille, mopoille?
- Ü Voiko parkkipaikkoja vallata jossain muuhun käyttöön? Esim. terassiksi



Pysäköinti

Pysäköintikehä

- Ü Pysäköintilaitokset kehäkadun tuntumassa
- Ü Opastus pysäköintikehälle keskustaan tultaessa
- Ü Pysäköintikehältä opasteet parkkihalleihin
- Ü Sisäänajoväylille sijoitetaan "koontiopasteet", jotka kertovat koko ydinkeskusta-alueella olevien pysäköintilaitosten vapaiden pysäköintipaikkojen määrän



Pysäköintilaitokset pysäköintikehällä

Pysäköinti

Kiinteistöjen pysäköinti (velvoitepysäköinti)

- Ü Uusi pysäköintinormi määrittää asemakaavassa
 - Ü Asuminen 1 ap / 100 kerros-m²
 - Ü Liike- ja toimistotilat 1 ap/ 90 kerros-m²
 - Ü Ravintolatilat 1 ap / 90 kerros-m²
 - Ü Palveluasuminen 1 ap / 180 kerros-m²
 - Ü Yleishyödylliseen toimintaan tarkoitettu opiskelija- ja nuorisoasuminen 1 ap / 180 kerros-m²
 - Ü Hotellitoiminta 1 ap / 250 kerros-m²
- Ü Huojennukset
 - Ü 30 %:n huojennus, mikäli autopaikat osoitetaan yleiseen pysäköintilaitokseen vapaaksi ostona.
 - Ü Yhteiskäyttöautopalvelusta huojennusta enintään 5 ap/ yhteiskäyttöauto ja enintään 25 % laskennallisesta kokonaisautopaikkamäärästä.

Pysäköintilaitokset

- Ü Yleisistä maksullisista pysäköintipaikoista Lappeenrannassa vastaa Williparkki Oy
- Ü Williparkilla on Lappeenrannan keskustassa kolme pysäköintitaloa: P-City, P-Pormestari ja P-Tori.
- Ü Lisäksi Lappeenrannassa on kaksi pysäköintitaloa kauppakeskuksissa: Iso-Kristiina ja Galleria.



Kuva: unplash

Pysäköinti

Kiinteistöjen pysäköinti/ suojelurakennukset

- ü Asemakaavalla suojeltavien rakennusten pysäköintinormit määritellään asemakaavoissa tapauskohtaisesti
- ü Otetaan huomioon pysäköintiin käytävissä oleva tila ja tontin muut olosuhteet sekä rakennettuun kulttuuriympäristöön liittyvät arvot.
- ü Periaatteena, että suojelurakennusten kiinteistöiltä edellytetään pysäköinnin järjestämistä mahdollisuuksien mukaan.
- ü Minimitaso vähintään 3 ap/ 1000 krs-m². Pysäköintipaikkavelvoitetta voidaan keventää tästä, jos:
 - ü Tontin piha-alue on osa kulttuurihistoriallisesti merkittävää miljöötä eikä paikkoja ole mahdollista sijoittaa tontin alueelle
 - ü Kiinteistö on pääosin muussa, kuin asuinkäytössä
- ü Suojelurakennuksen yhteyteen ei tule uudisrakentamista.
- ü Normin keventämisen tarkoitus on edistää rakennussuojelun toteutumista ydinkeskustassa.



Pysäköinti

Ideoita pysäköintialueiden viihtyisyyden parantamiseksi

Ü Ruutujen merkkäus

- Ü Eri materiaalit ja värit
- Ü Jäsentäminen istutusalueiden avulla



Ü Seinien "kaunistaminen"

- Ü Muraalit
- Ü Eri materiaalien käyttö, esim. lasitiilet
- Ü Valaistus

Ü Jäsentely viherkaistoilla



Pysäköinti

Ehdotuksia kehittämistoimenpiteiksi

1. Pysäköinnin maksullisuusalueen ja aikarajoitusten tarkistaminen.
 - Kaikki yleinen pysäköinti alueella A maksullista.
 - Alueella B kaikki yleinen pysäköinti aikarajoitettua ja painopiste etenkin lyhytaikaisessa asiointipysäköinnissä
2. Pysäköinnin hinnoitteluperiaatteet.
 - Yleiset pysäköintilaitokset houkuttelevia maanpäälliseen pysäköintiin verrattuna.
3. Pysäköintipaikkojen vuorottaiskäyttö (asuminen, työpaikat, palvelut)
4. Pysäköinnin opastus- ja informaatio.
 - Pysäköinninopastusjärjestelmän kehittäminen on aloitettu
5. Pyöräpysäköinnin määrällinen ja laadullinen kehittäminen.
6. Paikkojen mobiilivaraus



Pysäköinti

Lisätietoa

- Ü Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköinnin opastusjärjestelmä:
<https://www.lappeenranta.fi/loader.aspx?id=ba65b940-e3e2-4827-a3dd-07d54c9b950d>
- Ü Lappeenrannan ydinkeskustan pysäköintipaikat ja määrät vuonna 2020:
<https://www.lappeenranta.fi/loader.aspx?id=040d36c5-d88e-4c6f-bbbf-2ed627fd0493>
- Ü Williparkin sivut: <https://www.williparkki.fi/fi/Etusivu>



Kortin aiheita käsitelty mm. seuraavissa kohdekorteissa

- Ü K2 Kauppatori
- Ü K4 Raatimiehenkatu
- Ü K7 Koulukatu + Oikokatu
- Ü K9 IsoKristiinan ympäristö
- Ü K11 Keskuspuiston reunapysäköinti ja kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu
- Ü K14 Satamatori
- Ü K15 Linnoituksen kärki ja Rapasaari
- Ü K16 Sataman suora
- Ü K18 Ainonkadun rantaosuus
- Ü K20 Myllysaari